

Paritair Comité voor de handel in brandstoffen (PC 127)

Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2024

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de werkgeversbijdrage in het woon-werkverkeer van de werknemers tewerkgesteld in de ondernemingen van handel in brandstoffen.

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1.

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werknemers van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de Handel in Brandstoffen.

§2. Onder "werknemers" wordt verstaan : de arbeiders en arbeidsters.

HOOFDSTUK II. Openbaar vervoer

Art. 2.

§1. Voor de werknemers die gebruik maken van het door de NMBS georganiseerd openbaar vervoer, wordt de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs opgetrokken tot **80%** van de prijs van de treinkaart in 2^{de} klasse voor de overeenstemmende afstand, ongeacht het aantal kilometers.

§2. Aan de ondernemingen wordt aanbevolen om met de NMBS een derde-betalersregeling voor het treinvervoer af te sluiten, waarbij de overige **20%** door de overheid ten laste wordt genomen, zodat hun werknemers kunnen genieten van kosteloos woon-werkverkeer, dat door de werkgevers kan aangeboden worden zonder bijkomende kosten en via een eenvoudige administratieve procedure.

Op basis van deze derde-betalersovereenkomst verbindt de NMBS zich er immers toe om aan de werknemers van de overeenkomstsluitende onderneming gratis valideringsbiljetten te verstrekken. De kosten hiervan worden door de NMBS onmiddellijk ten belope van 80% bij de werkgevers gerecupereerd en voor de overige 20% bij de overheid.

Commission paritaire pour le commerce de combustibles (CP 127)

Convention collective de travail du 30 janvier 2024

Convention collective de travail relative à l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement entre le domicile et le lieu du travail des travailleurs occupés dans les entreprises du commerce de combustibles.

CHAPITRE I. Champ d'application

Article 1er.

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire pour le Commerce de Combustibles.

§2. Par "travailleurs", il faut entendre : les ouvriers et ouvrières.

CHAPITRE II. Transports publics

Art. 2.

§1. Pour les travailleurs qui font usage du transport public organisé par la SNCB, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport est majorée à **80%** du prix de la carte-train 2^{ème} classe pour la distance correspondante, quel que soit le nombre de kilomètres.

§2. Il est recommandé aux entreprises de conclure avec la SNCB un régime de tiers payant pour le transport en train, prévoyant la prise en charge des 20% restants par les pouvoirs publics de sorte que le travailleur bénéficie de la gratuité du transport en train pour ses déplacements domicile – lieu de travail, sans frais supplémentaires pour son employeur et par le biais d'une procédure administrative simplifiée.

En vertu de cette convention de régime de tiers payant, la SNCB 's'engage à délivrer gratuitement aux travailleurs de l'entreprise concluant un accord de tiers payant, des billets de validation gratuits. Les coûts en sont immédiatement récupérés pour 80% auprès de l'employeur et pour 20% auprès des autorités.

Art. 3.

§1. Ook wanneer de werknemer gebruik maakt van een ander gemeenschappelijk openbaar vervoer dan het treinvervoer, wordt de werkgeversbijdrage in de prijs van de abonnementen tot 80% van de reële kosten opgetrokken.

§2. Deze bepaling geldt zowel wanneer de prijs in verhouding staat tot de afstand als wanneer de prijs een eenheidsprijs is.

Art. 4.

§1. Indien de werknemer gebruik maakt van een combinatie van de trein (2^{de} klasse) en één of meer andere gemeenschappelijke vervoermiddelen, wordt de bijdrage van de werkgever eveneens vastgesteld op 80% van de reële kostprijs.

§2. Deze bepaling geldt zowel wanneer één vervoerbewijs wordt afgeleverd voor het geheel van de afstand (dus zonder dat in dit vervoerbewijs een onderverdeling wordt opgemaakt per gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel) als wanneer meerdere vervoerbewijzen voor het geheel van de afstand worden afgeleverd. In dit laatste geval wordt een opsomming gemaakt van de patronale bijdragen voor elk apart vervoersbewijs.

§3. Indien een treinkaart gecombineerd wordt met een vervoersbewijs van de MIVB is het voor de ondernemingen bedoeld in artikel 1 eveneens mogelijk om een derde-betalersovereenkomst aan te gaan met de NMBS, zonder dat deze ondernemingen ook in dit geval bijkomende kosten moeten betalen en eveneens mits een vereenvoudigde administratieve procedure. De 20% tegemoetkoming van de overheid heeft bijgevolg betrekking op het gedeelte "trein" in 2^{de} klasse en het gedeelte MIVB.

Voor de trajecten van De Lijn of TEC is geen extra tegemoetkoming voorzien door de Overheid.

Art. 5.

De bepalingen opgenomen in artikels 7 tot en met 10 van de NAR-cao nr 19octies betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers blijven onverminderd gelden.

HOOFDSTUK III. Privé vervoer**Art. 3.**

§1. Lorsque les travailleurs font usage d'autres transports en commun publics que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements est également majorée à 80% des coûts réels.

§2. Cette disposition s'applique lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance ainsi que lorsque le prix est fixe quelque soit la distance.

Art. 4.

§1. Lorsque le travailleur combine le train (2^{ième} classe) et un ou plusieurs autres moyens de transport commun, l'intervention de l'employeur est également fixé à 80% du coût réel.

§2. Cette disposition s'applique non seulement lorsqu'un seul titre de transport est délivré pour couvrir la distance totale (sans que dans ce titre de transport une subdivision soit faite par moyen de transport en commun public), mais aussi lorsque plusieurs titres de transport sont délivrés pour couvrir la distance totale. Dans ce dernier cas, il y lieu d'énumérer les montants des interventions patronales pour chaque titre de transport.

§3. Si une carte de train est combinée avec un titre de transport de la STIB, il est également possible aux entreprises visées à l'article 1^{er} de conclure un accord de tiers payant avec la SNCB, sans que ces entreprises ne doivent pas non plus payer des coûts supplémentaires et en bénéficiant aussi d'une procédure administrative simplifiée. L'intervention du 20% de la part de l'Autorité est donc accordée tant pour le déplacement par train en 2^{ième} classe que pour le déplacement effectué au moyen de la STIB.

Pour les déplacements effectués par un moyen de transport du TEC ou De Lijn, aucune intervention n'est prévue par l'Autorité.

Art. 5.

Les dispositions reprises dans les articles 7 à 10 de la CCT du CNR n° 19octies relatives à l'intervention financière de l'employeur dans les prix des transports des travailleurs restent entièrement applicables.

CHAPITRE III – Transport privé

Art. 6.

De werknemers die woonachtig zijn op 5 km en meer van hun werkplaats hebben eveneens recht op een tussenkomst van de werkgever in het woon-werkverkeer indien zij gebruik maken van een privé vervoermiddel om zich te verplaatsen tussen hun woon- en werkplaats. Deze tussenkomst bedraagt 60% van de prijs van een treinkaart in 2^{de} klasse voor de corresponderende afstand heen en terug tussen hun woonplaats en hun werkplaats.

HOOFDSTUK IV. Gemeenschappelijke bepalingen**Art. 7.**

Onverminderd de bepalingen van hoofdstuk II en hoofdstuk III van deze CAO, blijven gunstigere bepalingen van de verplaatsingskosten woon-werkverkeer op ondernemingsvlak behouden.

Art. 8.

Wanneer de werkgever met eigen middelen of door zijn tussenkomst het vervoer van zijn werknemers op een andere wijze kosteloos verzekert, kunnen de werknemers geen aanspraak maken op betaling van de vervoerskosten.

Art. 9.

De tussenkomst woon-werkverkeer wordt minstens om de maand betaald.

HOOFDSTUK V. Geldigheidsduur**Art. 10.**

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2024 en wordt afgesloten voor onbepaalde duur.

§2. Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 oktober 2002, gesloten in het Paritair Comité voor de handel in brandstoffen betreffende de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten (Nr. 64319/CO/127).

Art. 6.

Les travailleurs domiciliés à 5 km et plus du lieu de travail, ont également droit à une intervention de l'employeur dans les prix du déplacement entre le domicile et le lieu du travail, s'ils font usage d'un moyen de transport privé pour se déplacer entre le domicile et le lieu du travail. Cette intervention s'élève à 60% du prix de la carte-train 2^{ème} classe pour la distance correspondante entre le domicile et le lieu du travail.

CHAPITRE IV. Dispositions communes**Art. 7.**

Sans préjudice des dispositions des chapitres II et III de la présente, les conditions plus favorables en matière des frais de déplacement entre le domicile et le lieu du travail au niveau de l'entreprise, sont maintenues.

Art. 8.

Lorsque l'employeur assure gratuitement, par ses propres moyens ou par son intervention le transport de ses travailleurs, les travailleurs ne peuvent pas prétendre au paiement des frais de déplacement domicile – lieu du travail.

Art. 9.

Le paiement de l'intervention domicile – lieu du travail se fait au moins 1 fois par mois

CHAPITRE V. Durée de validité**Art. 10.**

§1. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1er janvier 2024 et est conclue à durée indéterminée.

§2. Elle remplace la convention collective de travail du 8 octobre 2002, conclue au sein de la Commission paritaire pour le commerce de combustibles relative à l'intervention des employeurs dans les frais de transport (N°. 64319/CO/127).

§3. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor de handel in brandstoffen, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

§3. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au Président de la Commission paritaire pour le commerce de combustibles, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.