
Description de Fonction

Fonction:	Avitailleur/Opérateur
Code:	PC127-012
Date:	Avril 2016

ORGANISATION

Dépend du dispatcher qui rapporte au chef d'équipe

BUT

Avitailler différents types d'avion en divers carburants afin de permettre aux compagnies aériennes d'être livrées dans les temps avant le décollage et de garantir leur satisfaction.

RESPONSABILITES (Résultats fondamentaux/tâches principales)

Exécution de divers contrôles (de sécurité)

- effectue un contrôle de sécurité de l'état du camion et vérifie que tous les accessoires, les produits, les additifs et les équipements de protection nécessaires soient présents et complète le rapport
- effectue des mesures pour déterminer le niveau de la réserve, et compare avec les quantités consommées
- fait le prélèvement pour le contrôle du carburant
- effectue un contrôle visuel (sédiments, couleur, présence eau libre)
- contrôle la densité, la température, la teneur en eau, la conductivité, à l'aide d'appareils de mesure
- lit les résultats et vérifie que les valeurs mesurées sont dans les fourchettes autorisées
- informe le responsable en cas d'anomalies (importantes)
- effectue divers contrôles de sécurité et contrôles techniques (mise à la terre, entretien, filtres, équipements,...)

Acheminement du produit vers les avions et pompage du carburant

- reçoit le planning d'avitaillement (numéro de vol, immatriculation, emplacement de parking, heure...)
- prend connaissance des arrivées exactes des avions via la tablette dans le camion
- se rend à l'avion avec le camion sans entraver la bonne circulation des avions et dans le strict respect du code piste
- avant l'approche de l'avion, vérifie que les moteurs sont arrêtés, feux anticollision éteints, cales mise en place aux roues et cônes de sécurité en place autour de l'avion (Périmètre de sécurité)
- positionne le camion selon le type d'avion, par mesure de sécurité place le tracteur à

Berenschot

une distance minimum de la verticale des événements.

- s'assure qu'aucun obstacle n'empêche l'évacuation rapide en marche avant en cas d'urgence.
- actionne la prise de force du camion
- relie le câble de liaison équipotentielle du camion à l'avion
- attend le feu vert du commandant de bord
- déroule le flexible du camion et connecte l'accrocheur à la prise de remplissage de l'avion et ouvre les réservoirs
- effectue un contrôle qualité du carburant, stoppe l'avitaillement en cas de problème
- contrôle le cas échéant la passerelle (système d'arrimage, de frein...)
- actionne l'homme mort (système de sécurité électrique qui commande l'avitaillement)
- effectue la mise à bord du carburant, fait des calculs pour répartir le produit dans les différentes parties de l'avion en fonction des instructions
- contrôle le débit et l'ajuste si nécessaire
- stoppe l'avitaillement si nécessaire en fonction des mesures de sécurité (en cas d'orage...)
- alerte le responsable en cas d'anomalie (avion en retard, problème technique...) ou de doute

Chargement du camion-citerne

- s'enregistre au dépôt, conformément à la réglementation en vigueur et aux exigences techniques du dépôt
- prépare l'installation pour le chargement du camion (produit, quantité,...)
- effectue un contrôle qualité du carburant (visuel, teneur en eau) et purge jusqu'à obtenir un produit clair
- résout de petits problèmes techniques le cas échéant (trouve les vannes non ouvertes, les ouvre...)
- raccorde le compartiment adéquat du camion à l'installation
- déconnecte la citerne du camion après chargement

Suivi de l'approvisionnement

- enregistre les conducteurs qui déchargent
- reçoit les échantillons
- supervise le déchargement
- supervise les différents fournisseurs au sein de la zone surveillée

Gestion administrative

- indique les vols, les quantités de carburant sur la feuille de route
- encode les chiffres des contrôles effectués dans les documents informatiques préétablis, modifie la date dans le document
- encode les anomalies détectées
- enregistre toutes les données liées à l'avitaillement
- complète le bon de livraison, y justifie un retard ou un problème technique, le fait signer par le commandant de bord

Berenschot

CONNAISSANCE/EXPERIENCE

- Niveau de connaissance enseignement secondaire supérieur ou équivalent par expérience
- Connaissance approfondie du code Piste
- Connaissance approfondie du fonctionnement des camions
- Connaissance approfondie des différentes règles de sécurité et des procédures de contrôle
- Connaissance de la mécanique et de l'électromécanique
- Connaissance de base de l'utilisation d'un PC (encodage)
- Connaissance de base des différents types de carburant et de leurs spécificités
- Certificat d'aptitude professionnelle
- Brevet IATA (International Air Transport Association)
- Opérationnel après 6 mois

AUTONOMIE

- Est soumis au planning journalier, au code Piste, aux règles de sécurité et aux procédures de contrôle
- Est autonome dans les contrôles du carburant, du camion et dans l'avitaillement de l'avion
- Fait appel au responsable pour signaler les problèmes (retard d'un avion, dysfonctionnement du système de pompage, crevaison, problème technique sur l'avion...)

APTITUDES SPECIFIQUES

Habilité requise lors de la conduite du camion

CIRCONSTANCES DE TRAVAIL

- Fournit un effort physique lors du déroulement régulier du flexible (sur 15m) et de l'arrimage sur les passerelles et au remplissage du camion
- Adopte des postures pénibles et difficiles régulières lors de l'avitaillement (installations en hauteur, station debout permanente,...)
- Doit être en mesure de faire face au délai strict pour avitailler chaque avion
- Est régulièrement exposé aux conditions météorologiques difficiles, aux vapeurs du carburant, à l'humidité, à la saleté et au bruit des avions, pompes et véhicules
- Risques d'accidents, d'inhalation de produits toxiques et de chute / glissade du haut des passerelles / échelles et par temps de grand vent, de neige / gel. Risques limités par le respect des règles de sécurité (vitesse limitée sur la piste...) et le port des équipements de protections individuels (casque, chaussures, gants, veste, équipement anti-statique, oreillettes, dispositif de sécurité homme-mort...)