

Functiebeschrijving

Functie: Vliegtuigbevoorrader/Operator

Code: PC127-012

Datum: April 2016

ORGANISATIE

Ressorteert onder de dispatcher of de ploegbaas

DOEL

Het bevoorraden van verschillende types van vliegtuigen met diverse brandstoftypes teneinde de vliegtuigmaatschappijen toe te laten bediend te worden binnen de tijd voor het opstijgen en hun tevredenheid te garanderen.

VERANTWOORDELIJKHEDEN (Kernresultaten/hoofdactiviteiten)

Uitvoering van diverse (veiligheids)controles

- doet een veiligheidscontrole van de staat van de vrachtwagen en gaat na of alle accessoires, de producten, de toevoegingen en het noodzakelijke veiligheidsmateriaal aanwezig zijn en vult het rapport in
- voert metingen uit voor het bepalen van de stock en vergelijkt met de verbruikte hoeveelheden
- doet staalnames voor de controle van de brandstof
- voert een visuele controle uit (bezinsel, kleur, aanwezigheid water)
- controleert de dichtheid, de temperatuur, de waterinhoud, het geleidingsvermogen, met behulp van meetapparatuur
- leest de resultaten en verifieert of de gemeten waarden binnen de toegelaten vorken vallen
- informeert de leidinggevende in geval van (grote) anomalieën
- voert diverse veiligheidscontroles en technische controles uit (aarding, onderhoud, filters, installaties, ...)

Het vervoeren van producten naar de vliegtuigen en het overpompen van brandstof

- ontvangt de planning van de bevoorrading (vluchtnummer, registratie, parkeerlocatie, uur, ...)
- neemt kennis van de exacte aankomst van de vliegtuigen via de tablet in de vrachtwagen
- verplaatst zich naar het vliegtuig met de vrachtwagen zonder de goede circulatie van vliegtuigen te verhinderen en houdt zich strikt aan de tarmac code
- verifieert, voor benadering van het vliegtuig, of de motoren zijn gestopt, de anti-ongeval-lichten uitstaan, wiggen op de wielen geplaatst zijn en veiligheidskegels rond het vliegtuig staan (veiligheidsperimeter)

Berenschot

- positioneert de vrachtwagen volgens het type vliegtuig, plaatst de trekker omwille van veiligheidsredenen op een minimumafstand van de verticale openingen
- zorgt ervoor dat geen enkel obstakel een snelle evacuatie voorwaarts verhindert in geval van nood
- stelt de aftakas van de vrachtwagen in werking
- sluit de equipotentiaalverbindingskabel van de vrachtwagen aan het vliegtuig aan
- wacht op het groene licht van de boordcommandant
- rolt de slang van de vrachtwagen af en verbindt de sluiting met vulopening van het vliegtuig en opent de tanks
- voert een kwaliteitscontrole uit op de brandstof, staakt de bevoorrading in geval van problemen
- controleert desgevallend de brug (stuwsysteem, remsysteem, ...)
- koppelt het stuwsysteem van de tankwagen aan het vliegtuig aan
- zet de « dode man » in werking (elektrisch veiligheidssysteem dat de bevoorrading bestuurt)
- voert het aan boord brengen van brandstof uit, maakt berekeningen om het product te verdelen over de verschillende delen van het vliegtuig in functie van de instructies
- controleert het debiet en past het aan indien nodig
- staakt de bevoorrading indien nodig in functie van veiligheidsmaatregelen (in geval van onweer...)
- brengt de leidinggevende op de hoogte in geval van anomalieën (vliegtuig in vertraging, technisch probleem...) of twijfel

Het laden van de tankwagen

- registreert zich aan de opslagplaats, conform het geldend reglement en de technische eisen van de opslagplaats
- bereidt de installatie voor, voor het laden van de vrachtwagen (product, hoeveelheid, ...)
- voert een kwaliteitscontrole uit op de brandstof (visueel, vochtgehalte) en zuivert om een helder product te verkrijgen
- lost desgevallend kleine technische problemen op (vindt gesloten kleppen, opent ze...)
- sluit het juiste compartiment van de vrachtwagen aan op de installatie
- ontkoppelt de tank van de vrachtwagen na het laden

De opvolging van bevoorradingen

- registreert chauffeurs die komen lossen
- ontvangt de staalnames
- superviseert het lossen
- begeleidt de diverse leveranciers binnen de bewaakte zone

Administratief beheer

- duidt de vluchten, de hoeveelheden brandstof aan op het routeschema
- registreert de cijfers van de uitgevoerde controles in de vooraf opgemaakte digitale documenten, wijzigt de datum in het document
- registreert de gedetecteerde anomalieën

Berenschot

- registreert alle gegevens met betrekking tot het tanken
- vult de leveringsbon in, verduidelijkt hierin een vertraging of een technisch probleem, laat deze ondertekenen door de boordcommandant

Berenschot

KENNIS/ERVARING

- Kennisniveau hoger middelbaar onderwijs of gelijkwaardig door ervaring
- Grondige kennis van de tarmac code
- Grondige kennis van de functionering van vrachtwagens
- Grondige kennis van de diverse veiligheidsreglementen en controleprocedures
- Kennis van mechanica of elektromechanica
- Basiskennis van PC-gebruik (registratie)
- Basiskennis van de verschillende brandstof en hun specifieke kenmerken
- Vakbekwaamheidsattest
- Brevet IATA (International Air Transport Association)
- Operationeel na 6 maanden

ZELFSTANDIGHEID

- Is gebonden aan de dagelijkse planning, de tarmac code, veiligheidsreglementen en controleprocedures
- Is zelfstandig in de controles van de brandstof, de vrachtwagen en in de bevoorrading van het vliegtuig
- Doet beroep op de leidinggevende om problemen te signaleren (vertraging van een vliegtuig, disfunctioneren van het pompsysteem, lekke band, technisch probleem op het vliegtuig...)

SPECIFIEKE VAARDIGHEDEN

Bewegingsvaardigheid vereist om een vrachtwagen te besturen

WERKOMSTANDIGHEDEN/CIRCONSTANCES DE TRAVAIL

- Levert een fysieke inspanning bij het regelmatig uitrollen van de slang (over 15m) en het stuwen op de bruggen en bij het laden van de vrachtwagen
- Neemt regelmatig inspannende en moeilijke houdingen aan tijdens de bevoorrading (installaties op hoogte, permanent rechtstaan,)
- Moet in staat zijn om het hoofd te bieden aan strikte deadlines voor het bevoorraden van ieder vliegtuig
- Wordt regelmatig blootgesteld aan moeilijke klimatologische omstandigheden, aan brandstofdampen, aan vochtigheid, aan vuil en aan lawaai van vliegtuigen, pompen en voertuigen
- Risico op ongeval, het inademen van giftige producten en het vallen, uitglijden op hoogte van bruggen/ladders Risico's zijn beperkt door het respecteren van de veiligheidsregels (beperkte snelheid op de tarmac...) en het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen (helm, schoenen, handschoenen, vest, antistatisch materiaal, hoofdtelefoon, dode man, ...)